

## Ya trabaja en el portal Medellín del Túnel de Occidente la Jumbo XL3

**Medellín, 19 de septiembre de 2018.** Ya está trabajando en el proyecto Autopista al Mar 1, la Jumbo Atlas Copco Boomer XL3, con la que se realizan los trabajos de perforación de micropilotes, que son previos al inicio de excavación subterránea del segundo tubo del Túnel de Occidente.

De acuerdo con los ingenieros de la concesión Desarrollo Vial al Mar – Devimar, el proceso de excavación del túnel está compuesto por operaciones que se repiten cíclicamente. Una de estas operaciones es la perforación de los agujeros o barrenos donde se introducirá el explosivo que va a fragmentar la roca de la sección de excavación.

“Para realizar estas perforaciones en un túnel de gran sección, como el nuevo Túnel de Occidente, con 90m<sup>2</sup> excavados a sección completa, se utilizan equipos hidráulicos llamados Jumbos, que llevan montados sobre su chasis los equipos de perforación que, para nuestro túnel están compuestos por tres martillos perforadores de alto rendimiento sobre tres brazos articulados”, explicaron.

Este equipo tiene un sistema de trabajo computarizado que controla los movimientos de los brazos y de los martillos, haciendo que la máquina sea eficiente y precisa en la ubicación y longitud de los taladros, así como un alto rendimiento, optimizando el consumo de las barrenas y bocas de corte.

La Jumbo Atlas Copco Boomer XL3 se encuentra en el portal Medellín del proyecto, en las labores previas para continuar con el desarrollo de las obras. Esta máquina, además de las perforaciones para las voladuras, también se utiliza para la colocación de algunos de los elementos que constituyen el sostenimiento de la sección excavada, como son los pernos de anclaje y los enfilajes de micropilotes.

El segundo tubo del Túnel de Occidente tendrá una extensión de 4.6 kilómetros con 9 galerías de comunicación entre el nuevo túnel y el existente (6 peatonales, 3 vehiculares), un sistema de ventilación longitudinal, un moderno sistema de iluminación y telecomunicaciones, así como un sentido único de circulación.



De esta manera, el proyecto Autopista al Mar 1 continúa avanzando en su construcción, que traerá desarrollo para todo el departamento de Antioquia.

## Oficina de Comunicaciones Devimar

### Sobre Devimar

La Concesionaria Desarrollo Vial al Mar S.A.S., conocida como Devimar, es la concesión encargada de los estudios y diseños, la financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento y reversión del proyecto Autopista al Mar 1.

Entre sus obras se contemplan:

1. Mejoramiento de la calzada existente y la construcción de la segunda calzada en el tramo Medellín (Conexión Vial Aburrá - Cauca) - Santa Fe de Antioquia.
2. Construcción del segundo Túnel de Occidente de 4,6 kilómetros, el cual solucionará los problemas de tráfico en la entrada a Medellín.
3. Rehabilitación de la vía entre Santa Fe de Antioquia y el Corregimiento de Peñalisa (Municipio de Salgar) incluyendo el mejoramiento del puente de Peñalisa sobre el río San Juan.
4. Rehabilitación de 25 kilómetros y la operación y el mantenimiento de la vía entre Santa Fe de Antioquia a Cañasgordas con una longitud de 62 kilómetros.

El proyecto tendrá influencia en los municipios de Medellín, Ebéjico, San Jerónimo, Sopetrán, Santa Fe de Antioquia, Buriticá, Giraldo, Cañasgordas, Anzá, Concordia, Betulia, Salgar y Venecia.

Para conocer más sobre el proyecto, puede visitar la página web [www.devimar.co](http://www.devimar.co)